

ტერმინთა განმარტებები

- 1.1. **თქვენ** - ფიზიკური ან იურიდიული პირი, რომელმაც გააფორმა დაზღვევის ხელშეკრულება "მზღვეველთან" ("დამზღვევეი");
- 1.2. **ჩვენ** - სს "სადაზღვევო კომპანია ჯიპიაი ჰოლდინგი" ("მზღვეველი");
- 1.3. **მოსარგებლე** - პირი, რომელიც უფლებამოსილია მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება დაზღვევის ხელშეკრულების საფუძველზე;
- 1.4. **დაზღვევის ხელშეკრულება** - ხელშეკრულება ჩვენსა და თქვენს შორის, რომელიც შედგება წინამდებარე პირობების, შესაბამისი განაცხადისა და მის საფუძველზე გაცემული პოლის(ებ)ისაგან;
- 1.5. **სადაზღვევო პოლისი** - დაზღვევის არსებობის დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომელშიც მითითებულია თქვენ მიერ შეძენილი სადაზღვევო დაფარვის დეტალები (პოლისი);
- 1.6. **დაზღვეული ავტომობილი** - პოლისში მითითებული თქვენს კანონიერ მფლობელობაში არსებული ავტომობილი;
- 1.7. **სადაზღვევო პერიოდი** - დაზღვევის მოქმედების ვადა, რომელიც მითითებულია პოლისში (დაწყების და დასრულების თარიღების ჩათვლით);
- 1.8. **სადაზღვევო თანხა / ანაზღაურების ლიმიტი** - სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში ასანაზღაურებელი თანხის მაქსიმალური ლიმიტი. მითითებულია პოლისში, თითოეული სექციისათვის ცალ-ცალკე;
- 1.9. **საბაზრო ღირებულება** - დაზღვეული ავტომობილის საბაზრო ღირებულება, ანუ თანხა, რომლითაც საქართველოს ბაზარზე დაზღვეული ავტომობილის იდენტური მონაცემების მქონე სხვა ავტომობილს შეიძენთ;
- 1.10. **უპირობო ფრანშიზა** - ზარალის თანხის ნაწილი, რომელსაც ჩვენ არ ავანაზღაურებთ, აკლდება სადაზღვევო ანაზღაურებას თითოეულ და ყველა შემთხვევაში;
- 1.11. **პირობითი ფრანშიზა** - ჩვენ არ ვართ პასუხისმგებელი ზარალის ანაზღაურებაზე, რომელიც არ აღემატება პირობითი ფრანშიზის ოდენობას, მაგრამ ავანაზღაურებთ ზარალს სრულად (ნულოვანი ფრანშიზით) თუ იგი აღემატება პირობითი ფრანშიზის ოდენობას;
- 1.12. **ტერიტორიული საზღვრები** - საქართველო, სომხეთი, აზერბაიჯანი, თურქეთი (თუკი პოლისში არ არის მითითებული სხვა ქვეყნები);
- 1.13. **აქსესუარი** - ავტომობილის ნაწილი/დეტალი, რომელიც პირდაპირ არ უკავშირდება ავტომობილის გამართულ მუშაობას, მათ შორის - აუდიო და ტელე-ვიდეოაპარატურა, გართობის სხვა საშუალებები, ტელეფონები, რაციები და კომუნიკაციის სხვა სისტემები;
- 1.14. **ცალკეული დეტალები** - კანტები, მოლდინგები და პლასტმასის სხვა დეტალები, დისკები და მისი საფარები, შუშის საწმენდები, ემბლემები, ანტენები, ყველა სახის დეკორატიული დეტალები;
- 1.15. **სადაზღვევო შემთხვევა** - დაზღვევის ხელშეკრულებით გათვალისწინებული შემთხვევა, რომლის შედეგადაც დამდგარი ზარალი ექვემდებარება ანაზღაურებას. სადაზღვევო შემთხვევად განიხილება დაზღვევის მოქმედების პერიოდში მომხდარი, დაზღვეული რისკის დადგომის შედეგად დამატებითი ზარალი;
- 1.16. **სრული ზარალი/განადგურება** - ავტომობილის დაზიანება 70%-ზე მეტად (აღდგენის ღირებულება აჭარბებს საბაზრო ღირებულების 70%-ს) ან ავტომობილის ქურდობით გამოწვეული ზარალი;
- 1.17. **სადაზღვევო პრემია** - დაზღვევის ღირებულება (პრემია). მისი ოდენობა და გადახდის წესი მითითებულია პოლისში;

- 1.18. **გამომუშავებული პრემია** - პრემიის ის ნაწილი, რომელიც შეესაბამება დაზღვევის დაწყებიდან კონკრეტულ თარიღამდე პერიოდის შეფარდებას საწყის სადაზღვევო პერიოდთან;
- 1.19. **უფლებამოსილი მძღოლი** - პოლისში მითითებული მძღოლ(ებ)ი, რომლის ასაკი აღემატება 21 წელს და რომელსაც აქვს შესაბამისი კატეგორიის მოქმედი მართვის მოწმობა;
- 1.20. **ცალკეული დაზიანება** - ავტომობილის დეტალის/ნაწილის შემთხვევითი დაზიანება, რომელიც არ არის გამოწვეული საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევით;
- 1.21. **მესამე პირი** - ნებისმიერი პირი (ფიზიკური ან იურიდიული), რომლის სიცოცხლეს, ჯანმრთელობას ან ქონებას მიაღებაზიანი დაზღვეული ავტომობილის ექსპლუატაციის შედეგად, გარდა უშუალოდ დაზღვეული ავტომობილის მძღოლის და მგზავრების, თქვენი, თქვენი ოჯახის წევრების.

2. ავტომობილის ძარის დაზღვევა

- 2.1. **"პოლისი ავტოკლასიკი - ნაწილობრივი დაფარვით"** - ანაზღაურდება მხოლოდ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაზღვეული ავტომობილის დაზიანება;
- 2.2. **"პოლისი ავტოკლასიკი - სრული დაფარვით"** - ანაზღაურდება დაზღვეული ავტომობილის სრული ზარალი ან ნაწილობრივი ზარალი ქვემოთ მითითებულ შემთხვევებში:
 - 2.2.1. საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევა;
 - 2.2.2. ქურდობა, გატაცება, ყაჩაღობა და მათი მცდელობა;
 - 2.2.3. ხანძარი, აფეთქება;
 - 2.2.4. მესამე მხარეთა მართლსაწინააღმდეგო ქმედება, ვანდალიზმი, საგნების ვარდნა;
 - 2.2.5. სტიქიური მოვლენები - წყალდიდობა, დიდთოვლობა, ჰაერის მასების მოძრაობა 25 მ/წმ-ზე მეტი სიჩქარით, მეწყერი, ღვარცოფი;
 - 2.2.6. მინების, სარკეების, ცალკეული დეტალებისა და აქსესუარების ცალკეული დაზიანება ან/და ქურდობა (ფრანშიზის გათვალისწინებით);
- 2.3. **დამატებითი დაფარვა. პოლისი ავტოკლასიკი - სრული დაფარვასთან ერთად დამატებითი დაფარვის შეძენის შემთხვევაში აგრეთვე დაზღვეულია:**
 - 2.3.1. მიწისძვრით ან სეტყვით მიყენებული დაზიანება (უფლებამოსილი მძღოლის ბრალის გარეშე ფრანშიზის გამოკლებით);
 - 2.3.2. უპირობო ფრანშიზიანი დაზღვევისას - მინების/სარკეების ცალკეული დაზიანება/ქურდობა (ნულოვანი ფრანშიზით);
 - 2.3.3. უპირობო ფრანშიზიანი დაზღვევისას - დეტალების/აქსესუარების ცალკეული დაზიანება/ქურდობა (ნულოვანი ფრანშიზით);
- 2.4. **ანაზღაურება დამატებით დაფარვაზე:**
 - 2.4.1. გაიცემა სადაზღვევო პერიოდში მხოლოდ ერთხელ;
 - 2.4.2. ანაზღაურების ქველიმიტი შეადგენს 1'500 (ათას ხუთასი) აშშ დოლარს, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული პოლისში;
 - 2.4.3. მიწისძვრისა და სეტყვის დაფარვაზე ანაზღაურება გაიცემა სადაზღვევო თანხის ფარგლებში ქველიმიტის გარეშე (უფლებამოსილი მძღოლის ბრალის გარეშე ფრანშიზის გამოკლებით);
 - 2.4.4. სურვილის შემთხვევაში შესაძლებელია დამატებითი დაფარვის ერთხელ აღდგენა დამატებითი პრემიის გადახდის საფუძველზე;
- 2.5. **თუ ზემოთ მითითებული მიზეზების გამო დაზარალებით:**
 - 2.5.1. ავანაზღაურებთ დაზღვეული ავტომობილის შეკეთების ხარჯებს ან
 - 2.5.2. გადმოგცემთ იდენტური მახასიათებლების ავტომობილს ან
 - 2.5.3. გადაგიხდით ზარალის ადეკვატურ თანხას.
- 2.6. **ჩვენ აგრეთვე ავანაზღაურებთ:**

- 2.6.1. სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული სასწრაფო სამედიცინო დახმარების ხარჯებს;
- 2.6.2. ხარჯებს, რომელიც გამოწვეულია სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტომობილის ავტოსადგომზე დაყოვნებით;
- 2.6.3. სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტომობილის ევაკუირების ხარჯებს;
- 2.7. გამონაკლისები ავტომობილის ძარის დაზღვევისათვის
- 2.7.1. არ იყარება ქურდობა/ძარცვით დამდგარი ზარალი, თუ ამ დროს დაზღვეულ ავტომობილში დატოვებულია გასაღები და/ან ღია კარი;
- 2.7.2. გაუფასურება; ამორტიზაცია; ცვეთა; მექანიკური და ელექტროსისტემების/ნაწილების მწყობრიდან გამოსვლა ისეთი მიზეზით/ რისკებით, რაც არ არის გამოწვეული დაზღვეული რისკებით;
- 2.7.3. ავტომობილის შეკეთების შედეგად წარმოქმნილი გაუფასურება;
- 2.7.4. კონფისკაცია, დაპატიმრება, დაკავება ან სახელმწიფო ორგანოების დავალების შედეგად გამოწვეული დაზიანება/ ზარალი;
- 2.7.5. არ ანაზღაურდება კომპიუტერისა და პროგრამული უზრუნველყოფის დაზიანებით გამოწვეული ზარალი, თუ ეს არ არის გამოწვეული სადაზღვევო შემთხვევით;
- 2.7.6. ნებისმიერი ისეთი სარემონტო თუ სხვა სახის ხარჯი, რომელიც გააუმჯობესებს დაზღვეული ავტომობილის მდგომარეობას სადაზღვევო შემთხვევამდე არსებულთან შედარებით;
- 2.7.7. ნებისმიერი სარემონტო ხარჯი, რომლებიც გამოწვეულია დაზღვევამდე არსებული მიზეზით;
- 2.7.8. ინტერიერის, სავარძლების, შალითების და ხალიჩების დაზიანება, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც ასეთი დაზიანება გამოწვეულია 2.2.1-2.2.5 პუნქტებში მითითებული შემთხვევით;
- 2.7.9. უხარისხო გზით გამოწვეული სავალი ნაწილის, ტრანსმისიის, ძრავის, საბურავების ან დისკების ცალკეული დაზიანება.

3. ავტომფლობელის მესამე პირთა მიმართ პასუხისმგებლობის დაზღვევა

- 3.1. პოლისში მითითებული ანაზღაურების ლიმიტის ფარგლებში ავტონაზღაურებთ თანხას, რომლის გადახდაც კანონიერ ძალაში შესული სასამართლოს გადაწყვეტილებით (გარდა თქვენ წინააღმდეგ სასამართლოს მიერ მიღებული დაუსწრებელი გადაწყვეტილების ან თქვენ მიერ სარჩელის ცნობის შემთხვევისა) დაგვეკისრებათ თქვენ ან უფლებამოსილი მძღოლის მიერ დაზღვეული ავტომობილის მართვის/გამოყენების შედეგად მესამე პირებისათვის მიყენებული ზარალისთვის, კერძოდ - მესამე პირის სიცოცხლის ან ჯანმრთელობისათვის მიყენებული ზიანი და/ან მესამე პირის ქონებისთვის მიყენებული ზიანი;
- 3.2. ანაზღაურდება აგრეთვე დაზღვეული ავტომობილის მართვის/გამოყენების შედეგად წარმოშობილი სხვა პირების პასუხისმგებლობა, კერძოდ დაზღვეული ავტომობილის მგზავრი უშუალოდ მგზავრობის ან ავტომობილში ჩაჯდომის-გადმოსვლის დროს;
- 3.3. მესამე პირის დაღუპვის შემთხვევაში, ამ პარაგრაფით გათვალისწინებული დაზღვევა გავრცელდება დაღუპული პირის სამართალმემკვიდრეზე;
- 3.4. ჩვენ ავანაზღაურებთ (ანაზღაურების ლიმიტის ფარგლებში):
- 3.4.1. თანხას, რომლის გადახდაც დაზღვეულ პირს დაეკისრება სასამართლოს მიერ (გარდა სასამართლოს მიერ დაუსწრებელი გადაწყვეტილების გამოტანის ან სარჩელის

- ცნობის შემთხვევებისა) დაზღვეული ავტომობილით მესამე პირისათვის მიყენებული ზარალისთვის, ან/და
- 3.4.2. თანხას, რომლის გადახდაზეც მოვილაპარაკებთ თქვენსა და დაზარალებულ მესამე პირს შორის სასამართლოს გარეშე (იხილეთ პუნქტი 3.6.);
- 3.4.3. სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებულ იურიდიულ ხარჯებს, რაც დაკავშირებულია ზარალის დარეგულირებასთან;
- 3.5. სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული ნებისმიერი ხარჯის გაღება (იურიდიული თუ სხვა) ან მესამე პირის მიმართ პასუხისმგებლობის აღიარება უნდა მოხდეს მხოლოდ ჩვენთან წერილობითი შეთანხმებით, წინააღმდეგ შემთხვევაში უფლებას ვიტოვებთ არ ავანაზღაუროთ შესაბამისი ზარალი;
- 3.6. თუ თანხა ანაზღაურდება კანონიერ ძალაში შესული სასამართლოს გადაწყვეტილების გარეშე, თანხა გამოითვლება შემდეგნაირად:
- 3.6.1. მესამე პირის ქონების დაზიანებისას, პოლისში მითითებული ანაზღაურების ლიმიტის ფარგლებში ანაზღაურდება:
 - თუ მესამე პირის ქონება მთლიანად განადგურდა - ქონების საბაზრო ღირებულებას გამოაკლდება ნარჩენების ღირებულება;
 - თუ მესამე პირის ქონება არ არის სრულად განადგურებული, ანაზღაურდება სარემონტო ხარჯები, რაც საჭიროა დაზიანებული ქონების ზარალამდე არსებულ კონდიციამდე მისაყვანად;
- 3.6.2. მესამე პირის ჯანმრთელობისა და სიცოცხლისთვის მიყენებული ზიანისას, პოლისში მითითებული ანაზღაურების ლიმიტის ფარგლებში ანაზღაურდება:
 - დოკუმენტურად დადასტურებული შემოსავალი, რომელსაც დაზარალებული პირი ვერ მიიღებს შრომისუნარიანობის სრული ან ნაწილობრივი დაკარგვის გამო, მაგრამ არა უმეტეს 5 (ხუთი) წლის განმავლობაში მიღებული ასეთი სახის ჯამური შემოსავლისა;
 - დაზარალებული პირის სამკურნალოდ საჭირო თანხები;
 - დაზარალებული პირის გარდაცვალების შემთხვევაში, დოკუმენტურად დადასტურებული შემოსავალი, მაგრამ არა უმეტეს 5 (ხუთი) წლის განმავლობაში მიღებული ასეთი სახის ჯამური შემოსავლისა. ამ პუნქტში აღნიშნული რისკის დადგომის შემთხვევაში, ზარალი აუნაზღაურდება მხოლოდ დაზარალებული პირის მემკვიდრეს (მემკვიდრეებს) საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად;
- 3.7. ერთი შემთხვევისაგან გამოწვეული დანაკარგი განხილულ იქნება როგორც ერთი სადაზღვევო შემთხვევა. ამ დაზღვევით არავის აქვს უფლება, ორჯერ ან მეტჯერ მიიღოს ანაზღაურება ერთი და იმავე ზიანისათვის;
- 3.8. თუ ერთი შემთხვევის შედეგად დაზარალებულ რამდენიმე მესამე პირს, ხოლო თქვენზე დაკისრებული ჯამური პასუხისმგებლობის ოდენობა გადააჭარბებს პოლისში მითითებულ ანაზღაურების ლიმიტს, ანაზღაურებას თითოეული მხარე მიიღებს პროპორციულად (მისი ზარალის წილის შესაბამისად საერთო ზარალში);
- 3.9. ავტომფლობელის მესამე პირთა მიმართ პასუხისმგებლობის დაზღვევის გამონაკლისები:
 - 3.9.1. ზარალი მიადგა თქვენს ქონებას;
 - 3.9.2. ზარალი მიადგა მესამე პირის ქონებას, როდესაც ხდებოდა ამ ქონების ტრანსპორტირება დაზღვეული ავტომობილით; ქონებას, რომელიც იმყოფებოდა თქვენი/ მოსარგებლის მეთვალყურეობის ქვეშ.
 - 3.9.3. ნებისმიერი სახის მორალური ზიანი.

მ. შიქიძე
/დამზღვევი/

მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევისგან დაზღვევა

- 4.1. მე-4 პარაგრაფის მიხედვით დაზღვეულად მიიჩნევა დაზღვეული ავტომობილის ნებისმიერი მგზავრი, მძღოლის ჩათვლით;
- 4.2. პოლისში მითითებული ანაზღაურების ჯამური ლიმიტის და ერთ პირზე ქველიმიტის ფარგლებში ანაზღაურდება ხარჯები, დაკავშირებული მგზავრების ან/და მძღოლის ჯანმრთელობის მდგომარეობის გაურესებასთან ან/და გარდაცვალებასთან, რაც გამოწვეულია დაზღვეული ავტომობილით მგზავრობისას საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევით და გამოვლინდება სადაზღვევო შემთხვევიდან არა უგვიანეს ერთი თვის განმავლობაში;
- 4.3. პუნქტი 4.2-ით გათვალისწინებული ხარჯებიდან, ცხრილში მოცემულ შემთხვევებში გამოყენებული იქნება ქველიმიტები: უბედური შემთხვევა / ფიქსირებული ლიმიტი (ანაზღაურების ლიმიტის %)
- ამბულატორიული მკურნალობა: 500 აშშ დოლარი ერთ პირზე
 - ერთი ხელის პარალიზება ან ამპუტაცია მხრის სახსრის ზედა მესამედში: 70%
 - ერთი ხელის პარალიზება ან ამპუტაცია მხრის სახსრის ქვედა მესამედში: 65%
 - ერთი ხელის პარალიზება ან ამპუტაცია იდაყვის სახსრის ქვემოთ: 60%
 - ერთი ხელის მტევნის პარალიზება ან ამპუტაცია: 55%
 - ერთი ცერა თითის პარალიზება ან ამპუტაცია: 20%
 - ერთი საჩვენებელი თითის პარალიზება ან ამპუტაცია: 10%
 - ერთი ხელის ნებისმიერი სხვა თითის პარალიზება ან ამპუტაცია: 5%
 - ერთი ფეხის პარალიზება ან ამპუტაცია ბარძაყის ზედა მესამედში: 70%
 - ერთი ფეხის პარალიზება ან ამპუტაცია ბარძაყის ქვედა მესამედში: 60%
 - ერთი ფეხის მუხლს ქვედა პარალიზება ან ამპუტაცია: 50%
 - ერთი ფეხის პარალიზება ან ამპუტაცია წვივის შუა მიდამოში: 45%
 - ერთი ფეხის ტერფის პარალიზება ან ამპუტაცია: 40%
 - ერთი ფეხის დიდი თითის პარალიზება ან ამპუტაცია: 5%
 - ერთი ფეხის ნებისმიერი სხვა თითის პარალიზება ან ამპუტაცია: 2%
 - მხედველობის ცალმხრივი სრული დაკარგვა: 50%
 - სმენის ცალმხრივი სრული დაკარგვა: 30%
 - ყნოსვის შეგრძნების დაკარგვა: 10%
 - გემოს შეგრძნების დაკარგვა: 5%
 - გარდაცვალება / სრული შრომისუნარობა: 100%
- 4.4. ჰოსპიტალური მკურნალობის დროს საწოლ დღეთა ლიმიტი შეადგენს 360 დღეს, ხოლო მაქსიმალური თანხა თითო საწოლ დღეზე არის 80 აშშ დოლარი (მკურნალობის ხარჯების გარდა), მაგრამ ჯამურად არა უმეტეს პოლისში მითითებული ლიმიტისა;
- 4.5. 4.3. ცხრილში მითითებული გრძნობათა ორგანოებისა და კიდურების ერთდროულად დაზიანების შემთხვევაში ანაზღაურება განისაზღვრება შესაბამისი განაკვეთების ჯამით. იმ შემთხვევაში, თუ განაკვეთების ჯამი აღემატება 100%-ს, სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობა განისაზღვრება სრული ანაზღაურების ლიმიტით;
- 4.6. თუ ერთი სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაშავდება/გარდაიცვლება ერთზე მეტი პირი, ხოლო ჯამური ზარალი გადაჭარბებს პოლისის ანაზღაურების ლიმიტს,

ანაზღაურებას პროპორციულად მიიღებს თითოეული მხარე (მისი ზარალის წილის შესაბამისად საერთო ზარალში);

- 4.7. სადაზღვევო შემთხვევისას:
- 4.7.1. ჩვენ შესაძლოა მოვითხოვოთ დამატებითი გამოკვლევების ჩატარება ჩვენ მიერ დანიშნულ ექიმთან. ამგვარი გამოკვლევები ჩატარდება ჩვენი ხარჯებით;
- 4.7.2. საჭიროების შემთხვევაში შესაძლოა მოვითხოვოთ სამედიცინო ინფორმაცია იმ ექიმებისგან, რომლებსაც დაშავებულისათვის სხვადასხვა დროს ჩაუტარებიათ სამედიცინო გამოკვლევა ან მკურნალობა, მიუხედავად ჩივილის მიზეზისა. დაშავებული ვალდებულია, ნება დართოს ექიმს, გადმოგცეს ჩვენ მიერ მოთხოვნილი ინფორმაცია, წინააღმდეგ შემთხვევაში უფლება გვაქვს არ ავუნაზღაუროთ დაშავებულს ზარალი;
- 4.7.3. ანაზღაურების მისაღებად წარმოდგენილი უნდა იყოს ოფიციალური სამედიცინო დოკუმენტები. დაზარალებულის გარდაცვალების შემთხვევაში შესაძლოა, დავნიშნოთ (ჩვენი ხარჯით) ექიმი/ ექსპერტი სამედიცინო ექსპერტიზის ჩასატარებლად.

5. საერთო პირობები

თქვენ ვალდებული ხართ სადაზღვევო შემთხვევისას დაუყოვნებლივ დაგვიკავშირდეთ 24 საათიან ცხელ ხაზზე +995 322 505 111

- 5.1. ჩვენი სერვის მენეჯერი მაშინვე ჩაერთვება დარეგულირების პროცესში და გაგიწევთ შესაბამის დახმარებასა და კონსულტაციას. თუ საჭიროა, სერვის მენეჯერი გამოიძახებს ევაკუატორს დაზღვეული ავტომობილის უსაფრთხო ადგილას გადასაცვანად (საქართველოს ტერიტორიაზე, სატრანსპორტო საშუალებებისათვის, რომელთა ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 3.5 ტონას);
- 5.2. ჩვენი სერვის მენეჯერის მოსვლამდე დაუშვებელია სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტომობილის გადაადგილება (გარდა საპატრულო პოლიციის წარმომადგენლის მოთხოვნისა, წინააღმდეგ შემთხვევაში უფლება გვაქვს უარი ვთქვათ სადაზღვევო ანაზღაურებაზე);
- 5.3. სადაზღვევო შემთხვევისას აუცილებლად გამოიძახეთ საპატრულო პოლიცია და წარმოადგინეთ შემთხვევის ამსახველი ყველა დოკუმენტი. გთხოვთ გაითვალისწინოთ, რომ ჩვენ არ განვიხილავთ პრეტენზიებს ზარალის ანაზღაურებაზე, თუ შემთხვევის შესახებ დაგვიანებით გვაცნობებთ. ამასთან ერთად ვალდებული ხართ წარმოადგინოთ ოფიციალური დოკუმენტაცია, რომელიც ადასტურებს შემთხვევის მომენტისათვის დაზღვეული ავტომობილის მძღოლის სიფხიზლის ფაქტს და ვინაობას;
- 5.4. საერთო გამონაკლისები. ეს დაზღვევა არ ანაზღაურებს შემთხვევას, დაზიანებას ან ზარალს, გამოწვეულს შემდეგი გარემოებებით:
- 5.4.1. დაზღვეული ავტომობილი არ გამოიყენება იმ დანიშნულებით, რომელიც მითითებულია პოლისში;
- 5.4.2. დაზღვეული ავტომობილი გადატვირთულია, მგზავრთა რაოდენობა აღემატება დასაშვებს ან გამოიყენება შეუსაბამო საგზაო პირობებში (ავტომობილის გამოყენება ადგილებში, რომლებიც არაა განკუთვნილი ავტომობილების მოძრაობისათვის);
- 5.4.3. დაზღვეული ავტომობილის მძღოლი საპირისპირო მიმართულების სამომრავო ზოლში საგზაო მოძრაობის წესების დარღვევით გადაადგილდება, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ეს გამოწვეულია მესამე მხარის სიცოცხლის და/ან ქონების გადარჩენის აუცილებლობით;
- 5.4.4. ზარალი გამოწვეულია დაზღვეული ავტომობილის საპროექტო ან კონსტრუქციული დეფექტებით;